
蓮花一己教授の主要な経歴と業績

〈略 歴〉

学歴

- 1976年 大阪大学人間科学部 卒業
1981年 大阪大学大学院人間科学研究科 博士課程 単位取得満期退学

学位

- 1995年3月 博士(人間科学)(大阪大学)

職歴

- 1983年4月 大阪大学人間科学部 文部技官、その後助手
1987年4月 帝塚山大学教養学部 講師
1990年4月 帝塚山大学教養学部 助教授
1997年4月 帝塚山大学教養学部 教授
1999年4月 帝塚山大学人文科学部人間文化学科 教授
※人文科学部人間文化学科は2012年に現在の心理学部心理学科に改組
2004年4月 帝塚山大学心理福祉学部 学部長(2010年に再任)
2006年4月 帝塚山大学副学長・図書館長(2013年に再任)
2015年4月 帝塚山大学大学院心理科学研究科 研究科長
2017年4月 帝塚山大学 学長
2022年4月 (一社)日本自動車連盟 副会長

〈業 績〉

主な著書

- 蓮花 一己・向井 希宏(2012). 交通心理学 NHK出版
蓮花 一己(編)(1999). 交通行動の社会心理学 北大路書房
蓮花 一己(1996). 交通危険学 啓正社

主な論文

- Renge, K., Park, K., Tada, M., Kimura, T., & Imai, Y. (2020). Mild functional decline and driving performance of older drivers without a diagnosed dementia: Study of leukoaraiosis and cognitive function. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 75, 160-172.
- 蓮花 一己・多田 昌裕・向井 希宏 (2014). 高齢ドライバーと中年ドライバーのリスクテイキング行動に関する実証的研究 応用心理学研究, 39, 182-196.
- 蓮花 一己・太田 博雄・向井 希宏・小川 和久(2011). コーチング技法を用いた高齢ドライバーへの教育プログラムの効果 交通心理学研究, 26, 1-13.